

INFORME DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO



SOFTWARE DE GESTIÓN DE FLOTAS

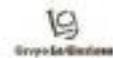
#1 EN LATINOAMÉRICA

▶ ▶ ▶ ▶ ▶ ABOUT US ▶ ▶ ▶ ▶ ▶

VEC Fleet es una plataforma (SaaS) que simplifica la administración de flotas automatizando los procesos, incrementando la productividad y generando ahorros.

+ de 100.000 mil vehículos de toda LATAM son gestionados con nuestra plataforma

Algunas de las empresas que confían en nosotros para mantener sus negocios en movimiento



Objetivos de este informe:

01. Reconocer las oportunidades que presentan actualmente los planes de mantenimiento aplicados en la flota:

Identificar los puntos débiles y las deficiencias en los planes de mantenimiento existentes.

Evaluar los problemas recurrentes y los impactos negativos en la operatividad de la flota.

02. Identificar y definir una metodología adecuada para diseñar el plan de mantenimiento:

Explorar diversas metodologías de mantenimiento preventivo, como basado en tiempo, basado en condición, kilometraje, entre otros.

Seleccionar la metodología más adecuada en función de las características de la flota y los objetivos operativos.

03. Calcular el nuevo costo asociado a los ahorros generados en el plan de mantenimiento:

Realizar un análisis comparativo entre los costos actuales de mantenimiento y los costos proyectados con la implementación del nuevo plan.

Destacar el ahorro potencial que se puede lograr mediante la reducción de reparaciones no planificadas, tiempos de inactividad y gastos innecesarios.

Al abordar estos objetivos específicos, este informe proporcionará una visión clara sobre la importancia de optimizar el mantenimiento preventivo en la logística vehicular. Se destacará la necesidad de identificar y superar las falencias existentes, implementando un plan de mantenimiento efectivo que promueva la eficiencia operativa, reduzca los costos y garantice el rendimiento óptimo de la flota.

01. ¿Qué es el mantenimiento preventivo y cómo se relaciona con el mantenimiento correctivo?

El mantenimiento preventivo es un enfoque planificado y proactivo que consiste en realizar inspecciones, servicios y reparaciones programadas en los vehículos de una flota antes de que ocurran problemas o averías.

Se basa en la premisa de que es más eficiente y económico prevenir problemas que repararlos una vez que se han producido.

El mantenimiento correctivo, por otro lado, se realiza después de que se haya producido una falla o avería y tiene como objetivo reparar el problema y devolver el vehículo a su funcionamiento normal.

Beneficios específicos del mantenimiento preventivo para la gestión de flotas:

+ Seguridad de los conductores:

El mantenimiento preventivo garantiza que los vehículos estén en óptimas condiciones de funcionamiento, lo que reduce el riesgo de fallas mecánicas o problemas de seguridad en la carretera. Las inspecciones regulares y el reemplazo de piezas desgastadas previenen posibles incidentes y protegen la vida y la integridad de los conductores y pasajeros.

Al saber que los vehículos están en óptimas condiciones, los conductores pueden tener mayor confianza en su seguridad, lo que puede resultar en una mayor concentración en la conducción, reduciendo la posibilidad de cometer errores o distracciones.

+ Eficiencia del combustible:

Al mantener los vehículos correctamente, con los neumáticos adecuadamente inflados y los sistemas de combustible limpios, el mantenimiento preventivo ayuda a maximizar la eficiencia del combustible.



Esto se traduce en ahorro de costos significativos a largo plazo al reducir el consumo de combustible de la flota y el impacto de la huella de carbono de los mismos.

+ Reducción del tiempo de inactividad de los vehículos:

Al realizar mantenimientos programados y reemplazar piezas desgastadas de manera oportuna, se evitan averías inesperadas que podrían dejar un vehículo fuera de servicio durante un período prolongado (mucho mayor al tiempo que lleva hacer un mantenimiento preventivo). Esto minimiza el tiempo de inactividad de la flota, asegurando que los vehículos estén disponibles y operativos cuando se necesiten.

A largo plazo, esta mejora en la disponibilidad de tu flota te permitirá optimizar el tamaño de la misma, disminuyendo costos fijos relacionados a mantener unidades operativas pero sin uso, distribución de la flota en tus bases y a programar mejor tus futuras compras por reemplazo de unidades.





En resumen, el mantenimiento preventivo consiste en realizar inspecciones y servicios programados en los vehículos de una flota para prevenir problemas y mantener su rendimiento óptimo.

A diferencia del mantenimiento correctivo, que se realiza después de que se haya producido una falla, el mantenimiento preventivo se enfoca en evitar averías y maximizar la seguridad, la eficiencia del combustible y la disponibilidad de los vehículos. **Estos beneficios son esenciales para una gestión efectiva de flotas.**

02. Combinaciones eficientes: Gestión de flotas y mantenimiento preventivo

El mantenimiento preventivo se refiere a las actividades de mantenimiento planificadas y programadas que se realizan regularmente en los vehículos de una flota, antes de que ocurran averías o problemas graves.

En este apartado de gestión de flotas, nos centraremos en la importancia del mantenimiento preventivo y su relación con una gestión eficiente de las flotillas. Exploramos cómo el mantenimiento preventivo es especialmente relevante en este contexto, destacando su impacto positivo en la seguridad de los conductores, la eficiencia operativa y la reducción de costos a largo plazo.

AHORROS Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO

¿Cómo organizar tu ruta hacia la optimización de recursos y dinero?

Al realizar mantenimientos programados y reemplazar piezas desgastadas de manera oportuna, se evitan averías inesperadas que podrían dejar un vehículo fuera de servicio durante un período prolongado (mucho mayor al tiempo que lleva hacer un mantenimiento preventivo). Esto minimiza el tiempo de inactividad de la flota, asegurando que los vehículos estén disponibles y operativos cuando se necesiten.

"Reparar o Sustituir"

Analizando las Tendencias de Desgaste con KPI's

El desgaste de los vehículos es un factor inevitable en la gestión de flotas. Sin embargo, es esencial controlar y analizar adecuadamente estas tendencias de desgaste para tomar decisiones informadas sobre si es más viable reparar o sustituir los vehículos. En este elemento, aprenderás cómo utilizar indicadores clave de rendimiento (KPIs) para analizar las tendencias de desgaste y tomar decisiones basadas en datos. Aspectos claves a tener en cuenta:

+ Control del desgaste y toma decisiones informadas:

Es fundamental para la gestión de flotas controlar y analizar el desgaste de los vehículos de manera regular y sistemática.

El desgaste es un proceso natural que afecta a los vehículos a lo largo del tiempo debido al uso y las condiciones de conducción.

Al analizar las tendencias de desgaste, los gestores de flotas pueden tomar decisiones informadas sobre si es más rentable y eficiente reparar o sustituir los vehículos.

+ ¿Para que se utilizan los indicadores clave de rendimiento (KPIs):

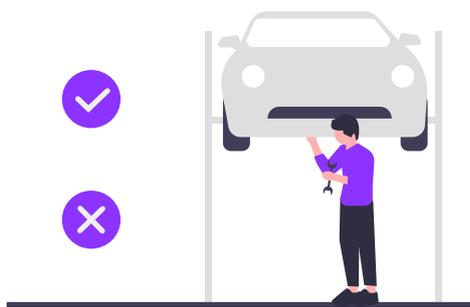
Los indicadores clave de rendimiento (KPIs) son métricas y datos cuantitativos que se utilizan para evaluar el rendimiento de los vehículos y medir su desgaste. Algunos ejemplos de KPIs relevantes para analizar el desgaste incluyen el kilometraje acumulado, el consumo de combustible y el desgaste de los neumáticos. Es importante, tener en cuenta que la frecuencia y costos en general terminan siendo las operaciones más costosas para un gerente de flotas.

Estos KPIs proporcionan información objetiva y cuantificable sobre el estado de los vehículos y su nivel de desgaste.

+ Decisión de reparar o sustituir los vehículos:

Con base en el análisis de las tendencias de desgaste y el uso de KPIs, los gestores de flotas pueden tomar decisiones informadas sobre si es más apropiado reparar o sustituir los vehículos.

Si el desgaste es mínimo y las reparaciones son viables y rentables, puede ser más conveniente llevar a cabo el mantenimiento y las reparaciones necesarias para prolongar la vida útil del vehículo.



Sin embargo, si el desgaste es significativo, las reparaciones frecuentes son costosas o el rendimiento del vehículo se ve comprometido, puede ser más apropiado considerar la sustitución del vehículo.

En resumen, controlar y analizar las tendencias de desgaste de los vehículos de una flota mediante el uso de KPIs es fundamental para tomar decisiones informadas sobre si reparar o sustituir los vehículos. El análisis de desgaste proporciona información valiosa para evaluar el estado de los vehículos y determinar la mejor estrategia de mantenimiento y gestión de la flota.

03. ¿Cómo calcular el índice de cumplimiento de mantenimiento preventivo en la gestión de flotas?

01. Definir un plan de mantenimiento preventivo y una lista de tareas para cada vehículo:

El primer paso es establecer un plan de mantenimiento que contemple las necesidades específicas de cada vehículo en tu flota.

Define las tareas de mantenimiento preventivo que deben llevarse a cabo en intervalos regulares, como cambios de aceite, inspecciones de frenos, revisiones de neumáticos, entre otros.

Crea una lista detallada de estas tareas y asigna los intervalos de tiempo o kilómetros que deben realizarse.

02. Ejecutar el plan de mantenimiento durante el tiempo establecido:

Una vez que el plan de mantenimiento está definido, es importante llevarlo a cabo de manera sistemática y en los plazos establecidos.

Asigna recursos y personal capacitado para realizar las tareas de mantenimiento de acuerdo con el calendario establecido.

Realiza un seguimiento de las fechas programadas y asegúrate de que las tareas se completen dentro del tiempo establecido.

03. Supervisar el cumplimiento de las tareas dentro del plazo estimado:

La supervisión regular es esencial para garantizar el cumplimiento del mantenimiento preventivo. Contar con herramientas que permitan acceder en tiempo real a los datos de tu flota, gestionar en línea y tener fácil acceso a las fechas en las que se realiza cada acción de

- ▼ mantenimiento y todas las tareas que se le hayan asignado a cada vehículo asegura la eficiencia y rendimiento, lo que facilita la gestión de ahorros, tiempo y recursos.

- ▼ A continuación te dejamos 3 consejos para facilitar la supervisión y seguimiento de tus tareas:

Utiliza sistemas de registro y seguimiento para monitorear el progreso y el cumplimiento de las tareas programadas.

Realiza inspecciones y auditorías periódicas para asegurarte de que las tareas se realicen según lo planeado y dentro del plazo establecido.

Lleva un registro de las tendencias de desgaste, talleres y costos asociados.

El mantenimiento preventivo bien ejecutado y documentado puede generar leads valiosos para tu negocio. Al mantener registros detallados de las actividades de mantenimiento realizadas, los hallazgos, las reparaciones y las piezas de repuesto utilizadas, estarás creando una base de datos valiosa. Esta base de datos puede servir como una herramienta para identificar patrones de desgaste, evaluar el rendimiento de los vehículos y tomar decisiones informadas sobre reemplazos o mejoras en tu flota.

04. Calcular el porcentaje de acciones de mantenimiento cumplidas dentro del plazo:

El PMC (Porcentaje de Mantenimiento Cumplido) es una métrica que te permite evaluar el grado de cumplimiento del mantenimiento preventivo en tu flota.

Calcula el PMC dividiendo el número de acciones de mantenimiento realizadas dentro del plazo establecido por el número total de acciones programadas, y luego multiplica el resultado por 100.

Este cálculo te proporcionará un porcentaje que refleja la efectividad del mantenimiento preventivo en tu flota.

Capacitación para el personal de mantenimiento:

El personal de mantenimiento desempeña un papel crucial en la implementación efectiva del mantenimiento preventivo. Proporcionarles capacitación adecuada en cuanto a los procedimientos de mantenimiento, el uso de herramientas y equipos, así como las mejores prácticas en la industria, es esencial para que realicen su trabajo de manera eficiente y efectiva.



Además, mantenerlos actualizados sobre las últimas tecnologías y avances en el mantenimiento de vehículos les permitirá mantenerse al día con los cambios en la industria y mejorar sus habilidades técnicas.

Una capacitación continua y un desarrollo profesional del personal de mantenimiento no solo mejorará la calidad del mantenimiento preventivo, sino que también aumentará la confiabilidad de los vehículos y reducirá el tiempo de inactividad no planificado.